

Ä2 Grün denken, vor Ort handeln.

Antragsteller*in: Conny Lüddemann (KV Dessau-Roßlau)

Änderungsantrag zu A1

In Zeile 294:

4.1 Öffentlicher Personen-Nahverkehr

Von Zeile 341 bis 345:

Geld für ihren regionalen ÖPNV vom Kreis und Land. Um die fachliche Kompetenz in den Kommunen in Bezug auf den ÖPNV zu steigern, braucht es ~~auch die Einrichtung einer Landeskompetenzstelle Öffentlicher Verkehr bei der NASA, die die Kommunen, Verkehrsbetriebe und Verkehrsverbände bei Planung, Bau sowie Aufstellung von ÖPNV-Konzepten fachlich unterstützen kann.~~ Mobilitätsmanager in den Kreisen. Sie sollen den Umweltverbund - also das Zufußgehen, das Radfahren und die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs - voranbringen. Sie sollen Fördermittel akquirieren und die Zuständigkeit für Kommunale Radverkehrspläne sowie Fußwegepläne verantworten. Sie sollen als vermittelnde Kompetenzschnittstelle zwischen Aufgabenträger, NASA, Kommunal- und Landespolitik fungieren.