

## A1 Grün denken, vor Ort handeln.

Gremium: Landesvorstand  
Beschlussdatum: 29.08.2023  
Tagesordnungspunkt: 6. Kommunalwahlprogramm

### Antragstext

#### 1 Einleitung

In den Städten, Gemeinden und Landkreisen wird Politik konkret gestaltet und erlebt. Hier begegnen uns die Herausforderungen ganz handfest, hier laufen Probleme auf und werden gelöst.

Im Angesicht des demografischen Wandels und den sich verändernden klimatischen Bedingungen sieht sich Sachsen-Anhalt vor Herausforderungen, die nur durch eine vorausschauende und ganzheitliche Kommunalpolitik bewältigt werden können. Dafür treten wir Bündnisgrüne in Sachsen-Anhalt zur Kommunalwahl 2024 an.

Mit diesem Rahmenprogramm zur Kommunalwahl legen wir einen umfassenden Plan vor, wie wir lebenswerte Städte und gesunde Gemeinden schaffen, die den Menschen in all ihren Lebensbereichen gerecht werden. Von der Bewältigung des demografischen Wandels über den Ausbau Erneuerbarer Energien bis hin zur Schaffung nachhaltiger Verkehrslösungen – unsere Vision ist es, Kommunen zu schaffen, die resistent gegen die klimatischen Veränderungen sind und gleichzeitig sozial gerecht, vielfältig und inklusiv sind. In ländlichen Räumen von Sachsen-Anhalt wird ein spürbarer Rückgang der Einwohner\*innenzahl bis 2035 erwartet. Dies hat Auswirkungen auf Bildung, Infrastruktur, soziale Dienste und Gemeinschaften. In diesem Programm werden gezielte Maßnahmen vorgestellt, um die ländlichen Räume zu beleben, junge Familien zu fördern, Fachkräfte anzuziehen und die Vielfalt der Gemeinschaften zu bewahren.

Gleichzeitig wird die Bedeutung des Klimaschutzes hervorgehoben, da zunehmende Hitze, Dürre und Starkregenereignisse schon jetzt real sind und eine zu lösende Herausforderung für unsere Gesellschaft sind. Die Förderung erneuerbarer Energien, klimaresiliente Stadtplanung und Maßnahmen zur Reduzierung von Umweltverschmutzung sind zentrale Elemente unseres Plans. Dabei ist Wohnen ein grundlegendes Bedürfnis jedes Menschen. Dieses Programm setzt sich für sozialen Wohnungsbau ein, der ökologisch ausgerichtet ist und den Bedürfnissen der Menschen jeden Alters gerecht wird. Dabei werden alternative Wohnformen unterstützt, um eine vielfältige und nachhaltige Wohnlandschaft zu schaffen. Kommunale Bildungslandschaften zu erhalten und stärken ist in Zeiten einer fatalen Bildungspolitik auf Landesebene eine Herausforderung. Ungeachtet dessen sind für uns Bündnisgrüne moderne, sanierte und möglichst wohnortnahe Bildungseinrichtungen der Garant für den Bildungserfolg von Kindern und Jugendlichen.

Unser Programm strebt nach transparenten kommunalen Finanzen, die den Zielen der Nachhaltigen Entwicklung entsprechen. Wir sehen die hohe Bedeutung des sozialen Zusammenhalts und setzen uns für eine vielfältige Kulturpolitik ein, die Menschen zur aktiven Mitgestaltung ermutigt. Die kommenden Jahre bieten die Möglichkeit, eine positive Veränderung auf kommunaler Ebene herbeizuführen. Dieses Programm ist eine Blaupause für eine zukunftsorientierte, nachhaltige und

41 inklusive Kommunalentwicklung in Sachsen-Anhalt. Wir wollen gemeinsam mit den  
42 Bürgerinne und Bürgern die Weichen für eine lebenswerte und erfolgreiche  
43 Zukunft unserer Städte, Gemeinden und Dörfer stellen.

## 44 2 Kommunalentwicklung

### 45 2.1 Lebenswerte Städte & Kommunen – Lebendige Orte

46 Die ländlichen Räume in Sachsen-Anhalt sind besonders betroffen vom  
47 demografischen Wandel, das bedeutet die ältere Generation verschwindet und es  
48 sind nicht mehr genügend junge Menschen da. Die 7. Regionalisierte  
49 Bevölkerungsprognose geht in Sachsen-Anhalt von einem Rückgang der Einwohnerzahl  
50 um 13 % bis 2035 aus. Das hat große Auswirkungen auf die verschiedensten  
51 Bereiche. Es ist nur sinnvoll, Schulen und Kindertagesstätten gut und modern  
52 auszustatten, wenn auch Kinder da sind, die sie nutzen – und Fachpersonal, um  
53 sie zu begleiten und zu lehren. Es ist nur sinnvoll, gute Straßen und  
54 Infrastruktur, öffentlichen Nahverkehr zu erhalten, wenn Menschen da sind, die  
55 die Angebote auch nutzen. Wir brauchen Fachkräfte, um unsere Wirtschaftskraft zu  
56 erhalten und wir brauchen Fachkräfte in den sozialen Bereichen, damit die  
57 Fachkräfte in der Wirtschaft ihre Angehörigen, egal ob jung oder alt, gut und  
58 sicher betreut wissen.

59 Wir stehen vor einem tiefgreifenden Wandel, der sich noch verstärken wird - wenn  
60 wir ihm nicht mit politischen Maßnahmen entgegenwirken. Wir wollen das. Deshalb  
61 wollen wir Zuwanderung - aus allen Bundesländern und auch aus dem Ausland. Wir  
62 wollen deshalb innerhalb der Kommunen eine Willkommenskultur fördern und,  
63 gemeinsam mit den Standortentwicklungsgesellschaften mit der proaktiven Kampagne  
64 „10% plus“ über die Grenzen von Sachsen-Anhalt hinaus für Zuwanderung werben.  
65 Wir setzen uns ein für günstige Darlehen für junge Familien, die Bestandshäuser  
66 kaufen und ökologisch sanieren wollen. Damit ein gutes Ankommen möglich ist,  
67 wollen wir Freiwillige Feuerwehren und Vereine besonders fördern, die  
68 Neubürger\*innen aufnehmen und sie in ihrem Ankommen unterstützen. Die  
69 Alternative sind aussterbende Orte.

### 70 2.2 Lebenswerte Städte & Kommunen – Klimaresilienz und 71 Klimaanpassung

72 Alle wissenschaftlichen Studien prognostizieren für Sachsen-Anhalt eine Zunahme  
73 von Hitze- und Dürreperioden und eine Zunahme von lokalen Starkregenereignissen.  
74 Wir setzen uns für präventive Maßnahmen ein, um die Auswirkungen des  
75 Klimawandels abzumildern. Dazu gehören Maßnahmen, die in Städten und Dörfern  
76 Hitze abmildern können wie die Schaffung einer grünen Infrastruktur durch  
77 Straßenbäume, Dach- und Fassadenbegrünung und Schutz vor Starkregen und  
78 Auffangen von Regenwasser durch modernes Wassermanagement nach dem Prinzip der  
79 „Schwammstadt“ und analog in den ländlichen Räumen "Schwammlandschaft". Dies  
80 beinhaltet die Schaffung von Retentionsflächen, naturnahen Wasserrückhaltebecken  
81 und die Renaturierung von Gewässern zur Vorbeugung von Überschwemmungen und zur  
82 Unterstützung der Grundwasserneubildung, sowie die Renaturierung von Gewässern  
83 und Auenlandschaften und die Begrünung von Freiflächen und landwirtschaftlichen

84 Flächen mit Hecken und Bäumen (z.B. Agroforst), um ihre natürlichen Funktionen  
85 zu stärken.

86 Um Oberflächenwasser gezielt zurückzuhalten und Versickerungsmöglichkeiten zu  
87 schaffen, setzen wir uns für die Schaffung von Rückhaltebecken, die  
88 Renaturierung von Gewässern sowie für die Wiederbelebung von Dorfbrunnen ein.

89 Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf der Gewährleistung einer ausreichenden  
90 Löschwasserversorgung in den Kommunen. Das Ehrenamt der Freiwilligen Feuerwehren  
91 in den ländlichen Räumen kann gar nicht hoch genug gewürdigt werden. Deshalb ist  
92 es für uns eine Selbstverständlichkeit, dass ausreichend Löschwasser zur  
93 Verfügung steht. Gerade in ländlichen Räumen kann dies nicht immer über  
94 Hydranten erreicht werden. Zusätzliche Entnahmestellen aus Zisternen, Teichen  
95 oder anderen Behältern sind vielerorts notwendig. Wir setzen uns dafür ein, dass  
96 die Kommunen ihrer Pflichtaufgabe nachkommen und orientieren uns beim Bedarf am  
97 Arbeitsblatt W 405 des Deutschen Gas- und Wasserverbandes (DVGW).

98 Auch die Infrastruktur der Straße muss zukünftig anders gestaltet werden: Statt  
99 Hochbord zur Wasserführung, braucht es Tiefbeete oder Rigolen zur Straßen- und  
100 Gehwegentwässerung. Das Wasser muss dort bleiben, wo es fällt und darf nicht  
101 abgeführt werden.

102 Weil wir in Sachsen-Anhalt ein großes Wasserproblem haben, ist Oberflächenwasser  
103 gezielt zurückzuhalten und Versickerungsmöglichkeiten zu schaffen. Wir setzen  
104 uns für die Schaffung von naturnahen Rückhaltebecken und die Renaturierung von  
105 Gewässern ein. Insbesondere unterstützen wir Bestrebungen in der Landwirtschaft,  
106 auf ihren Flächen Wasserrückhaltebecken zur eigenen Nutzung für Bewässerung  
107 schwerpunktmäßig von Obst, Gemüse und Kartoffeln zu schaffen, sofern diese als  
108 naturnahe und nicht versiegelte Gewässer angelegt werden.

109 Die Vermüllung unserer Umwelt, Gewässer bis hin zu den Weltmeeren ist ein  
110 massives Problem. Hier heißt es global denken und lokal handeln. Die Stadt  
111 Tübingen hat mit einer kommunalen Einwegsteuer das Müllproblem massiv reduziert.  
112 Wir wollen diesen erfolgreichen Weg ebenfalls beschreiten.

### 113 2.3 Wohnungsneubau – sozial, familienfreundlich und 114 ökologisch

115 Wir setzen uns im Bereich des Wohnungsbaus für eine soziale und ökologische  
116 Ausrichtung ein. Dabei geht für uns die Erhaltung und Wiederbelebung vorhandener  
117 und insbesondere der denkmalgeschützten Bausubstanz vor Neubau. Zusammen mit dem  
118 Denkmalschutz erarbeiten wir tragfähige Konzepte für die Wiederbelebung  
119 historischer Bausubstanz, insbesondere auch in den ländlichen Räumen. Unser Ziel  
120 ist es, bezahlbaren Wohnraum zu schaffen, der den Bedürfnissen der Menschen  
121 gerecht wird und zugleich klima- und umweltfreundlich ist.

122 Wir legen großen Wert auf ökologischen Wohnungsbau. Wir unterstützen den Einsatz  
123 erneuerbarer Energien wie Solarenergie und fördern energetische Sanierungen von  
124 Bestandsgebäuden. Zudem setzen wir uns für den Einsatz umweltfreundlicher  
125 Baumaterialien und eine nachhaltige Bauweise ein, um den ökologischen Fußabdruck  
126 unserer Wohngebäude zu minimieren.

127 Bei der Planung neuer Wohngebiete achten wir auf eine ganzheitliche Quartiers-  
128 bzw. Bebauungsplanentwicklung. Neben Wohnraum berücksichtigen wir die Schaffung

129 von sozialen Infrastrukturen wie Kindergärten, Schulen,  
130 Nahversorgungsmöglichkeiten, Gesundheitseinrichtungen und Grünflächen. Wir  
131 möchten lebenswerte Quartiere und Ortsteile schaffen, in denen sich die  
132 Bewohner\*innen wohlfühlen und ein soziales Miteinander möglich ist.

133 Darüber hinaus sollten neue Quartiere nur dort geschaffen werden, wo bereits  
134 oder in naher Zukunft Öffentlicher Verkehr eine klimaschonende Mobilität  
135 ermöglicht. Mit den kommunalen Wohnungsbauunternehmen und -genossenschaften soll  
136 auf die bedarfsorientierte Zusammenlegung von kleineren Wohnungen zu größeren,  
137 familienfreundlicheren Wohnungen hingewirkt werden.

138 Wir setzen uns auch für barrierefreien Wohnraum ein, der Menschen mit  
139 Behinderungen und eingeschränkter Mobilität gerecht wird. Wir möchten  
140 sicherstellen, dass Wohnungen für alle Menschen zugänglich und nutzbar sind,  
141 unabhängig von ihrer körperlichen Verfassung.

## 142 2.4 Alternative Wohnformen

143 Wir erkennen an, dass die traditionellen Wohnmodelle nicht für jeden Menschen  
144 geeignet sind und dass es eine wachsende Nachfrage nach flexibleren und  
145 gemeinschaftlichen Wohnkonzepten gibt. Deshalb setzen wir uns für die  
146 Unterstützung und Entwicklung von alternativen Wohnformen ein.

147 Gemeinschaftliches Wohnen bietet die Möglichkeit, Wohnraum gemeinsam zu nutzen  
148 und ein aktives Miteinander zu gestalten. Dies umfasst beispielsweise  
149 Mehrgenerationenhäuser, in denen unterschiedliche Altersgruppen unter einem Dach  
150 leben und voneinander profitieren können. Ebenso fördern wir das Zusammenleben  
151 von Menschen mit ähnlichen Interessen oder Lebensstilen, wie beispielsweise  
152 Wohngemeinschaften oder gemeinschaftliche Wohnprojekte (sogenannte  
153 Hausprojekte).

154 Darüber hinaus setzen wir uns für alternative Wohnkonzepte wie Tiny Houses,  
155 Bauwägen und Modulhäuser ein. Diese bieten kostengünstigen und  
156 ressourcenschonenden Wohnraum, der flexibel an verschiedene Bedürfnisse und  
157 Lebenssituationen angepasst werden kann. Durch die Förderung solcher innovativen  
158 Wohnmodelle möchten wir alternative Wohnmöglichkeiten schaffen und legalisieren,  
159 die bezahlbar, nachhaltig und sozial verträglich sind.

160 Ein weiteres wichtiges Anliegen ist die Förderung von genossenschaftlichem  
161 Wohnen. Genossenschaften sowie städtische Wohnungsunternehmen ermöglichen den  
162 Bewohner\*innen eine aktive Teilhabe am Wohnprojekt und bieten langfristige  
163 Sicherheit sowie Mitbestimmungsmöglichkeiten. Wir unterstützen die Gründung und  
164 den Ausbau von genossenschaftlichen Wohnprojekten, um eine breite Vielfalt an  
165 Wohnmöglichkeiten zu schaffen.

166 Neben diesen genannten alternativen Wohnformen ist es uns ein Anliegen,  
167 bestehende Leerstände und Brachflächen zu nutzen und umzufunktionieren. Durch  
168 die Umnutzung von leerstehenden Gebäuden oder die Konversion von Industrie- und  
169 Gewerbegebieten können wir wertvollen Wohnraum schaffen und gleichzeitig die  
170 Nachverdichtung bei gleichzeitiger ökologischer Aufwertung in bereits bebauten  
171 Gebieten reduzieren.

## 172 2.5 Sozialer Wohnungsbau

173 Im Kontext der Raumplanung und des Wohnungsbaus legen wir großen Wert auf  
174 soziale Aspekte. Unser Ziel ist es, lebenswerte und inklusive Gemeinden zu  
175 schaffen, in denen sich alle Menschen willkommen und wohlfühlen. Dabei  
176 berücksichtigen wir insbesondere die Bedürfnisse von benachteiligten Gruppen und  
177 setzen uns für soziale Gerechtigkeit ein.

178 Wir möchten sicherstellen, dass Wohnen für alle bezahlbar bleibt. Dazu setzen  
179 wir uns für die Bereitstellung von bezahlbaren Mietwohnungen sowie den Erhalt  
180 und die Modernisierung des sozialen Wohnungsbaus ein. Zu diesem Zweck sprechen  
181 wir uns auch für die Instrumente Erbbaurecht und Erbbaupacht aus.

182 Wir setzen uns für die Förderung von sozialen Angeboten und Dienstleistungen  
183 ein. Wir möchten sicherstellen, dass unsere Gemeinden über eine vielfältige  
184 soziale Infrastruktur verfügen, die den Bedürfnissen der Bewohner\*innen gerecht  
185 wird. Dazu zählen unter anderem Angebote im Bereich der Kinderbetreuung, der  
186 Jugend- und Seniorenarbeit, der Integration von Migrant\*innen sowie der  
187 Unterstützung von benachteiligten Gruppen.

188 Ein weiterer wichtiger Aspekt ist die Förderung von sozialen Initiativen und  
189 Vereinen. Wir unterstützen ehrenamtliches Engagement und setzen uns dafür ein,  
190 dass Bürger\*innen die Möglichkeit haben, aktiv am gesellschaftlichen Leben  
191 teilzunehmen und sich einzubringen. Dies stärkt den sozialen Zusammenhalt in  
192 unseren Gemeinden und fördert das Miteinander.

## 193 3 Klimaschutz

### 194 3.1 Flächen ausweisen – vom Bebauungsplan zur Regionalen 195 Planungsgemeinschaft

196 Um den Ausbau erneuerbarer Energien voranzutreiben, ist es wichtig, geeignete  
197 Flächen für deren Nutzung auszuweisen. Hierbei setzen wir uns für das Netto-0-  
198 Flächenziel ein, um Versiegelung und Landschaftsverbrauch zu minimieren.

199 Statt einer zersiedelten Bebauung streben wir eine gezielte Flächennutzung an,  
200 die den Anforderungen des Regionalen Entwicklungsplans (REP) entspricht. Durch  
201 eine konsequente Umsetzung des REP können wir Flächen für erneuerbare Energien  
202 ausweisen, ohne dabei wertvolle landwirtschaftliche oder natürliche Flächen  
203 unnötig zu beeinträchtigen. Dafür bieten sich auch besonders vertikale  
204 Photovoltaik-Anlagen an.

205 Wir wollen die Umwandlung von Flächen für den Bau von Photovoltaik-Anlagen,  
206 Windparks und anderen erneuerbaren Energieprojekten vorantreiben. Hierbei achten  
207 wir darauf, dass die Planung und Umsetzung im Einklang mit ökologischen und  
208 landschaftsplanerischen Aspekten steht. Naturschutzgebiete und ökologisch  
209 sensible Gebiete sollen dabei geschützt und nicht beeinträchtigt werden. Dafür  
210 sollten die Kommunen auch Solarkataster erstellen lassen.

211 Durch die große Wirtschaftlichkeit von Freiflächenphotovoltaik, zu der auch  
212 Agri-PV zählt, gibt es auch eine große Nachfrage nach Acker- und  
213 Grünlandflächen. Wir werden deshalb in den Gemeinden initiieren, dass dort

214 gemeindliche PV-Konzepte mit Positiv- und Ausschlusskriterien für den Standort  
215 und projektbezogene Bedingungen erarbeitet und vorhabensbezogen als  
216 Voraussetzung für den B-Plan angewendet werden.

217 Zudem setzen wir uns dafür ein, dass eine dezentrale Energieerzeugung gefördert  
218 wird. Durch die Ausweisung von Flächen für erneuerbare Energien in der Nähe von  
219 Siedlungsgebieten können kurze Transportwege und eine effiziente Nutzung der  
220 erzeugten Energie gewährleistet werden. Dies stärkt auch die regionale  
221 Wertschöpfung und schafft Arbeitsplätze vor Ort.

222 Wie befürworten deshalb Windparks, Freiflächen-Photovoltaikanlagen sowie Agri-  
223 Photovoltaikanlagen in den Kommunen Sachsen-Anhalts. Dabei sollten jedoch die  
224 Kommunen vor Ort finanziell beteiligt werden sowie hohe ökologische Standards  
225 gelten, die über die Eingriffs- und Ausgleichsflächen hinausgehen. Dafür sollten  
226 die Kommunen sowie die Regionalen Planungsgemeinschaften verstärkt geeignete  
227 Flächen in Verbindung mit verbindlichen Kriterien ausweisen.

228 Der Bund hat mit dem Klimaanpassungsgesetz eine Vorlage geleistet, auf deren  
229 Grundlage wir uns für eine kommunale Klimaanpassungsstrategie inkl.  
230 Hitzeschutzplan einsetzen. Dieser muss in der Stadtplanung konsequent  
231 berücksichtigt werden.

### 232 3.2 finanzielle Beteiligung der Kommunen an EE-Projekten

233 Die finanzielle Beteiligung der Kommunen an erneuerbaren Energieprojekten ist  
234 ein wesentlicher Aspekt, um den Ausbau nachhaltiger Energiequellen  
235 voranzutreiben. Wir setzen uns dafür ein, dass Kommunen die Möglichkeit  
236 erhalten, sich aktiv an solchen Projekten zu beteiligen und dadurch sowohl  
237 ökologische als auch ökonomische Vorteile zu erlangen. Insbesondere sorgen wir  
238 dafür, dass kommunale Energieunternehmen wie die Stadtwerke aktiv die  
239 Energiewende vor Ort vorantreiben, durch eigene Erzeugung regenerativer Energien  
240 sowie durch Beratungsangebote für die Bevölkerung. Wir sorgen dafür, dass die  
241 Stadtwerke in kommunaler Hand bleiben.

242 Durch finanzielle Beteiligungen können Kommunen direkte Mitbestimmung und  
243 Kontrolle über die Entwicklung und Umsetzung von erneuerbaren Energieprojekten  
244 erlangen. Dies ermöglicht es ihnen, die Energiewende auf lokaler Ebene  
245 mitzugestalten und die Nutzung erneuerbarer Energien in ihrer Gemeinde  
246 voranzutreiben. Dabei kann es sich beispielsweise um Investitionen in Solar-  
247 oder Windenergieanlagen handeln, bei denen die Kommunen selbst als  
248 Teilhaber\*innen auftreten.

249 Darüber hinaus ermöglicht die finanzielle Beteiligung der Kommunen an  
250 erneuerbaren Energieprojekten eine langfristige Einnahmequelle. Durch die  
251 Erzeugung und den Verkauf von sauberem Strom können die Kommunen ihre  
252 finanzielle Unabhängigkeit stärken und Mittel für weitere nachhaltige Projekte  
253 generieren. Dies eröffnet auch die Möglichkeit, die Gewinne in die Förderung von  
254 Energieeffizienzmaßnahmen, die Unterstützung von sozialen Projekten oder die  
255 Verbesserung der Infrastruktur zu investieren.

256 Auch Bürger\*innenstrom sollte stärker in den Fokus genommen werden. Durch die  
257 günstige Direktvermarktung an Anlieger\*innen können die Akzeptanz aber auch der  
258 günstige Strom- und Wärmebezug für die Bürger\*innen geschaffen werden.

259 Unser Ziel ist es, den Kommunen die finanzielle Beteiligung an erneuerbaren  
260 Energieprojekten zu erleichtern und sie dabei zu unterstützen, ihre  
261 Energiewendeziele zu erreichen. Wir möchten die Vorteile der erneuerbaren  
262 Energien in den Gemeinden stärken und gleichzeitig die finanzielle Stabilität  
263 und Nachhaltigkeit der Kommunen fördern. Durch eine enge Zusammenarbeit zwischen  
264 Kommunen, Energieversorgern und Bürger\*innen können wir eine erfolgreiche  
265 Energiewende auf lokaler Ebene erreichen.

266 Wir treiben die Wärmewende in den Kommunen aktiv voran. Vor allem in  
267 geschlossenen Denkmalbeständen wird der Fernwärmenutzung eine zentrale Bedeutung  
268 zukommen müssen. Wir unterstützen unsere Stadtwerke beim Ausbau entsprechender  
269 Fernwärmenetze. Die kommunale Wärmeplanung muss auch Möglichkeiten zur Nutzung  
270 oberer Grundwasserschichten zur Wärmeerzeugung mit den besonders effizienten  
271 Wasser-Wasser-Wärmepumpen in Betracht ziehen, hierfür die nötigen geologischen  
272 Informationen erarbeiten, öffentlich bereitstellen und Hauseigentümer\*innen  
273 entsprechende Beratungsangebote machen.

274 Wir setzen uns für Erleichterungen für Balkonkraftwerke (Steckersolargeräte)  
275 ein. Dazu gehört neben der Sensibilisierung der Vermieter\*innen ein kommunales  
276 Förderprogramm.

### 277 3.3 Flächenentsiegelung

278 Wir setzen uns dafür ein, die Flächenversiegelung zu reduzieren und den Prozess  
279 der Flächenentsiegelung voranzutreiben. Dies ist ein wichtiges Anliegen im  
280 Bereich des Klimaschutzes und der nachhaltigen Kommunenentwicklung.

281 Um die Flächenversiegelung zu reduzieren, fördern wir eine  
282 verantwortungsbewusste und vorausschauende Stadt- und Gemeindeplanung. Dabei  
283 liegt der Fokus auf einer nachhaltigen Nutzung bereits versiegelter Flächen und  
284 der Vermeidung von weiterer Versiegelung. Wir möchten Brachflächen  
285 revitalisieren und vorhandene versiegelte Flächen sinnvoll nutzen, um den  
286 Flächenverbrauch zu minimieren.

287 Gleichzeitig setzen wir uns für die Flächenentsiegelung ein, indem wir  
288 versiegelte Flächen zurückgewinnen und in natürliche oder durchlässige  
289 Oberflächen umwandeln. Dies trägt zur Verbesserung des Wasserhaushalts, zur  
290 Förderung der Biodiversität und zur Schaffung von Grünflächen bei. Dabei ist uns  
291 die enge Zusammenarbeit mit Bürger\*innen, lokalen Organisationen und  
292 Expert\*innen wichtig, um die Akzeptanz und Unterstützung für diese Maßnahmen zu  
293 gewährleisten.

## 294 4 Mobilität

### 295 4.1 Öffentlicher Personennahverkehr

296 Ein zentraler Bestandteil unserer Verkehrspolitik ist die Weiterentwicklung des  
297 Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in Sachsen-Anhalt. Wir sind uns bewusst,  
298 dass es Unterschiede zwischen ländlichen und städtischen Räumen gibt und setzen  
299 uns dafür ein, diese Disparitäten zu überwinden und ein gut ausgebautes und  
300 attraktives öffentliches Verkehrsnetz in allen Regionen zu schaffen.

301 In den ländlichen Räumen möchten wir den ÖPNV so gestalten, dass er den  
302 Bedürfnissen der Menschen gerecht wird. Das bedeutet eine Stundentaktung der  
303 Bus- und Bahnverbindungen, um eine zuverlässige und regelmäßige Anbindung an die  
304 umliegenden Gemeinden und Städte zu gewährleisten. Wir setzen uns für flexible  
305 Konzepte sowie Konzepte nach Nachfrage (On-Demand) wie Rufbusse und Bürgerbusse  
306 ein, um auch abgelegene Gebiete anzubinden und Mobilität für alle Bürger\*innen  
307 sicherzustellen. Zudem möchten wir innovative Lösungen wie Elektrobusse,  
308 autonome Kleinbusse und alternative Antriebstechnologien fördern, um die  
309 ländlichen Räume umweltfreundlicher zu gestalten. Ebenso braucht es abgestimmte  
310 Takte mit den Bahnverbindungen sowie auch landkreis- und  
311 bundeslandübergreifenden Verbindungen.

312 In städtischen Gebieten legen wir besonderen Wert auf ein gut ausgebautes und  
313 attraktives öffentliches Verkehrsnetz. Dazu gehört eine hohe Taktung der Bus-  
314 und Bahnverbindungen, um kurze Wartezeiten und eine effiziente Mobilität zu  
315 gewährleisten. Wir möchten den Einsatz von emissionsarmen und barrierefreien  
316 Fahrzeugen vorantreiben, um die Luftqualität zu verbessern und allen Menschen  
317 eine uneingeschränkte Nutzung des ÖPNV zu ermöglichen. Zudem wollen wir die  
318 Infrastruktur des ÖPNV ausbauen, indem wir neue Haltestellen, Linien und  
319 Verbindungen schaffen, den Ausbau von Fahrradabstellplätzen an den Haltestellen  
320 fördern und moderne digitale Informations- und Ticketing-Systeme einführen.

321 Dafür braucht es auch geeignete und attraktive Schnittstellen zwischen ÖPNV und  
322 Schienenpersonennahverkehr (SPNV). Es müssen die regionalen und lokalen Busse im  
323 integralen Taktfahrplan mit den entsprechenden Eisenbahnen abgestimmt werden.  
324 Öffentlicher Personennahverkehr sollte deutlich mehr als Schüler\*innenverkehr  
325 sein.

326 Darüber hinaus ist es uns ein Anliegen, den ÖPNV mit anderen Verkehrsmitteln wie  
327 dem Fahrrad, dem E-Scooter oder dem Carsharing zu vernetzen. Die Mitnahme von  
328 Fahrrädern, Kinderwagen und Rollstühlen soll in allen öffentlichen  
329 Verkehrsmitteln gewährleistet sein. An Umstiegspunkten braucht es Verleih- und -  
330 parksysteme, die direkt an den Haltestellen vorangetrieben werden. Dadurch  
331 sollen umweltfreundliche Mobilitätsalternativen gefördert und der Umstieg auf  
332 den ÖPNV erleichtert werden.

333 Unser Ziel ist es, den ÖPNV in Sachsen-Anhalt zu einem attraktiven,  
334 zuverlässigen, sicheren und umweltfreundlichen Verkehrssystem auszubauen, das  
335 den Bedürfnissen der Menschen in ländlichen und städtischen Räumen gleichermaßen  
336 gerecht wird. Wir möchten eine nachhaltige Mobilität fördern, die die  
337 Verkehrsdichte reduziert, die Umwelt schützt und allen Bürger\*innen eine  
338 komfortable und erschwingliche Fortbewegung ermöglicht.

339 Die Finanzierung des ÖPNV insgesamt muss zukünftig anders gestaltet werden. Das  
340 Deutschlandticket aber auch die Herausforderungen in den ländlichen Räumen  
341 verlangen eine Anpassung der Finanzierungsstruktur. Die Gemeinden brauchen mehr  
342 Geld für ihren regionalen ÖPNV vom Kreis und Land. Um die fachliche Kompetenz in  
343 den Kommunen in Bezug auf den ÖPNV zu steigern, braucht es  
344 Mobilitätsmanager\*innen in den Kreisen. Sie sollen den Umweltverbund - also das  
345 Zufußgehen, das Radfahren und die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs -  
346 voranbringen. Sie sollen Fördermittel akquirieren und die Zuständigkeit für  
347 Kommunale Radverkehrspläne sowie Fußwegepläne verantworten. Als vermittelnde  
348 Kompetenzschnittstelle sollen sie zudem zwischen Aufgabenträger, NASA und



349 Landespolitik vermitteln, sowie die interkommunale Abstimmung von  
350 Mobilitätsangeboten vorantreiben.

## 351 4.2 Radverkehr

352 Unsere Idee für eine bessere Verkehrssituation in den Städten und Gemeinden ist  
353 es, mehr und bessere Wege für Fahrradfahrer\*innen zu schaffen. Das bedeutet,  
354 dass wir sichere und gut ausgebaute Radwege brauchen, die zwischen den  
355 verschiedenen Orten verbunden sind. Diese Radwege sollen so gestaltet sein, dass  
356 sie für alle Menschen leicht zugänglich und angenehm zu befahren sind.

357 Wir möchten uns dafür einsetzen, dass die Radwege regelmäßig gepflegt und  
358 instandgehalten werden. So können wir sicherstellen, dass sie immer in einem  
359 guten Zustand sind und keine Gefahr für Fahrradfahrer\*innen darstellen. Dazu  
360 gehört auch, dass im Winter der Schnee geräumt wird, um die Sicherheit zu  
361 gewährleisten.

362 Außerdem möchten wir die Anzahl der Radwege erhöhen. Das bedeutet, dass wir neue  
363 Radwege an wichtigen Straßen, in Wohngebieten, Gewerbegebieten und touristischen  
364 Gebieten bauen möchten. So wird es einfacher und sicherer, mit dem Fahrrad zu  
365 fahren, egal wo man hinmöchte. Dafür braucht es auch mehr Fachpersonal, wie  
366 Fachplaner\*innen oder Rad- bzw. Mobilitätsbeauftragte, in den entsprechenden  
367 Verwaltungseinheiten.

368 Wir wollen die positiven Seiten des Fahrradfahrens hervorheben und allen  
369 Menschen zeigen, dass es viele Vorteile hat. Zum Beispiel ist es gut für die  
370 Gesundheit, hilft dabei, die Umwelt zu schützen und entlastet den Verkehr. Wir  
371 möchten, dass Fahrradfahren als eine attraktive und umweltfreundliche  
372 Möglichkeit der Fortbewegung gesehen wird. Dafür sollen die Kommunen auch enger  
373 mit der Verkehrswacht, dem ADFC, der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher  
374 Kommunen sowie der Aktion Stadtradeln zusammenarbeiten.

375 Um der Besonderheit in ländlichen Räumen Rechnung zu tragen, wo Mobilität häufig  
376 nur über PKW sichergestellt werden kann, setzen wir uns für die Schaffung von  
377 Park & Ride-Parkplätzen – in Kombination mit Ladesäulen für E-Fahrräder und -PKW  
378 an Bahnhöfen ein. Dafür braucht es mehr Förderprogramme, insbesondere für die  
379 ländlichen Räume und mit niedrigen Eigenanteilquoten.

## 380 4.3 Fußverkehr und Barrierefreiheit

381 Wir setzen uns für eine fußgängerfreundliche Gestaltung unserer Städte und  
382 Gemeinden sowie die Förderung der Barrierefreiheit im öffentlichen Raum ein. Der  
383 Fußverkehr spielt eine zentrale Rolle für eine nachhaltige und lebenswerte  
384 Mobilität. Daher ist es unser Ziel, die Bedingungen für Fußgänger\*innen zu  
385 verbessern und ihnen sichere und attraktive Wege zu ermöglichen.

386 Ein wichtiger Aspekt ist die Sicherheit im Straßenverkehr. Wir möchten Maßnahmen  
387 ergreifen, um das Unfallrisiko für Fußgänger\*innen zu reduzieren. Dazu gehören  
388 beispielsweise die Einrichtung von Fußgängerüberwegen an gefährlichen  
389 Straßenabschnitten, die Verbesserung der Sichtbarkeit durch ausreichende aber  
390 effiziente und dimmbare, sensorengesteuerte Beleuchtung sowie die Umgestaltung  
391 von Kreuzungen und Einmündungen sowie die Trennung von Fuß- und Radwegen, um  
392 Konfliktsituationen zu minimieren.

393 Darüber hinaus ist es uns ein Anliegen, die Erreichbarkeit von Orten für alle  
394 Menschen zu gewährleisten. Wir setzen uns für eine barrierefreie Gestaltung des  
395 öffentlichen Raums ein, die es Menschen mit Behinderungen, älteren Menschen und  
396 jungen Familien ermöglicht, sich uneingeschränkt und selbstständig in der Stadt  
397 zu bewegen. Dazu gehört der Abbau von Hindernissen wie Treppenstufen, unebenen  
398 Gehwegen, nicht-barrierefreien Haltestellen und Bahnhöfen sowie engen  
399 Durchgängen. Wir möchten den Ausbau von barrierefreien Rampen, Aufzügen und  
400 taktilen Leitsystemen vorantreiben, um allen Menschen eine barrierefreie  
401 Teilhabe am öffentlichen Leben zu ermöglichen.

402 Auch die Bereitstellung von ausreichenden und gemütlichen Sitzgelegenheiten,  
403 schattenspendenden Bäumen und öffentlichen Toiletten ist uns ein Anliegen, um  
404 den Komfort und die Aufenthaltsqualität für Fußgänger\*innen zu verbessern. Zudem  
405 setzen wir uns für eine ansprechende Gestaltung des Fußwegenetzes ein, um den  
406 Fußverkehr zu fördern und attraktiv zu gestalten. Dazu gehören breite Gehwege,  
407 ansprechende Gestaltungselemente wie Bepflanzungen und Kunstwerke sowie eine  
408 gute Beschilderung, um die Orientierung zu erleichtern.

409 Wir möchten sicherstellen, dass alle Menschen, unabhängig von ihrem Alter, ihrer  
410 Mobilität oder ihrer körperlichen Verfassung, sich sicher und bequem zu Fuß  
411 bewegen können. Eine barrierefreie und zugängliche Stadt ist nicht nur ein  
412 Gewinn für die Lebensqualität, sondern auch ein Ausdruck von sozialer  
413 Gerechtigkeit und Chancengleichheit.

#### 414 4.4 Motorisierter Individualverkehr

415 Eine zentrale Herausforderung im Bereich Verkehr ist der motorisierte  
416 Individualverkehr. Wir sind uns bewusst, dass das Auto für viele Menschen ein  
417 wichtiges Fortbewegungsmittel ist, aber gleichzeitig wollen wir eine ökologisch  
418 nachhaltige Verkehrsentwicklung fördern und den Einsatz von umweltfreundlichen  
419 Alternativen unterstützen.

420 Um den Umstieg auf klimafreundlichere Mobilitätsformen zu erleichtern, setzen  
421 wir uns für den Ausbau der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge ein. Wir  
422 wollen sicherstellen, dass es ausreichend Ladestationen in unseren Städten und  
423 Gemeinden gibt, um eine flächendeckende Versorgung zu gewährleisten. Dadurch  
424 möchten wir Anreize schaffen, auf elektrisch betriebene Fahrzeuge umzusteigen  
425 und somit den CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Verkehrssektor zu reduzieren.

426 Darüber hinaus setzen wir uns für eine verstärkte Förderung des Carsharings – in  
427 Stadt und Land ein. Carsharing ermöglicht es mehreren Personen, sich ein  
428 Fahrzeug zu teilen, ein z. B. Elektrofahrzeug auszuprobieren und reduziert die  
429 Anzahl der benötigten Autos auf den Straßen und in den Quartieren. Wir möchten  
430 den Ausbau von Car-Sharing- und Dorfauto Initiativen insbesondere in ländlichen  
431 Räumen und auf Basis von Elektrofahrzeugen vorantreiben und die  
432 Rahmenbedingungen für eine effiziente und nachhaltige Nutzung von geteilten  
433 Fahrzeugen verbessern – dazu gehört auch eine flächendeckende Ladeinfrastruktur  
434 sowie die Umwidmung weiterer Parkplätze für das Carsharing.

435 Wir wollen die Verkehrssicherheit in unseren Kommunen verbessern und den  
436 Verkehrsfluss optimieren. Deshalb sollten sich alle Kommunen in Sachsen-Anhalt  
437 der Initiative Lebenswerte Städte anschließen. Die Initiative setzt sich  
438 gegenüber dem Bund dafür ein, dass die Kommunen selbst darüber entscheiden

439 dürfen, wann und wo welche Geschwindigkeiten angeordnet werden – zielgerichtet,  
440 flexibel und ortsbezogen. Der Schritt in mehr Bereiche mit Tempo 30 sowie  
441 verkehrsberuhigte Bereiche sollte stärker vorangetrieben werden.

## 442 5 Bildung

### 443 5.1 Gebäudestrukturen

444 Ein besonderer Fokus liegt auf der Gestaltung und Modernisierung der  
445 Gebäudestrukturen in unseren Bildungseinrichtungen. Wir möchten sichere, moderne  
446 und inspirierende Lernumgebungen schaffen, die den Anforderungen einer  
447 zeitgemäßen Bildung gerecht werden.

448 Unser Ziel ist es, die Infrastruktur unserer Schulen, Kindergärten und anderen  
449 Bildungseinrichtungen kontinuierlich zu verbessern. Dazu gehört die Sanierung  
450 von Schul- und Kitagebäuden, um optimale Lernbedingungen zu schaffen. Wir  
451 fordern die Erhaltung der Schule, insbesondere der Grundschule auch in  
452 ländlichen Räumen vor Ort. Wir setzen uns für eine kindgerechte Gestaltung der  
453 Räumlichkeiten ein, die den Bedürfnissen der Kinder und Jugendlichen entspricht  
454 und Raum für kreatives Denken und Lernen bietet. Liegenschaften im Eigentum der  
455 öffentlichen Hand müssen Vorbildfunktion bezüglich Energieeffizienz, der Nutzung  
456 regenerativer Energien und umweltgerechter Materialien haben. Dies gilt  
457 insbesondere für Schulen und Kindertagesstätten, die von ihren kommunalen  
458 Trägern so ausgestattet werden sollen, dass dort Ernährungs- und Umweltbildung  
459 stattfinden kann, etwa mit Schulküchen und -gärten.

460 In ländlichen Räumen setzen wir uns für die Umwandlung kommunaler Dorffimmobilien  
461 in Multifunktionshäuser ein, die als Begegnungsstätte von Jung und Alt, aber  
462 auch Raum für mobile Dienstleistungen, wie z.B. Physiotherapie, Fußpflege,  
463 Friseur und Telemedizin bieten sollen.

### 464 5.2 Digitalisierung

465 Ein wichtiger Aspekt ist auch die digitale Ausstattung der  
466 Bildungseinrichtungen. Wir möchten sicherstellen, dass alle Schulen über eine  
467 moderne IT-Infrastruktur verfügen, um digitale Lernformate und Medienkompetenz  
468 zu fördern. Dazu gehören schnelles Internet, Computerarbeitsplätze und  
469 interaktive Whiteboards. Wir möchten den Einsatz digitaler Medien sinnvoll in  
470 den Unterricht integrieren und gleichzeitig sicherstellen, dass Datenschutz und  
471 Privatsphäre gewahrt bleiben.

### 472 5.3 Inklusion

473 Zudem legen wir großen Wert auf die Schaffung von barrierefreien  
474 Bildungseinrichtungen. Wir möchten sicherstellen, dass alle Schüler\*innen  
475 unabhängig von ihren individuellen Bedürfnissen und Fähigkeiten am  
476 Bildungsprozess teilhaben können. Dazu gehören bauliche Maßnahmen wie der Abbau  
477 von Barrieren, barrierefreie Zugänge und Aufzüge sowie die Berücksichtigung von  
478 inklusiven Lernkonzepten.

479 Unser Ziel ist es, Bildungseinrichtungen zu schaffen, die Raum für kreatives  
480 Denken, Lernen und soziale Interaktion bieten. Wir möchten optimale Bedingungen  
481 schaffen, damit alle Schüler\*innen ihr volles Potenzial entfalten können.

## 482 **6. Kommunale Finanzen**

483 Ein wichtiger Aspekt unserer kommunalen Politik betrifft die Finanzen unserer  
484 Städte und Gemeinden. Wir setzen uns dafür ein, transparente und partizipative  
485 Finanzstrukturen zu etablieren, die eine gerechte Verteilung der finanziellen  
486 Ressourcen gewährleisten und die Bedürfnisse der Bürger\*innen berücksichtigen.

487  
488 Ein Instrument, das wir zur Stärkung der Bürgerbeteiligung einsetzen wollen, ist  
489 der Bürger\*innenhaushalt. Hierbei sollen die Bürger\*innen direkt in den  
490 Entscheidungsprozess über die Verwendung der kommunalen Finanzen einbezogen  
491 werden. Durch partizipative Budgetverfahren können sie mitbestimmen, welche  
492 Projekte und Maßnahmen Vorrang haben sollen und wie die finanziellen Mittel am  
493 besten eingesetzt werden können.

494  
495 Ein weiterer Schwerpunkt ist das Gender Budgeting. Wir möchten sicherstellen,  
496 dass geschlechtsspezifische Aspekte in den kommunalen Haushaltsplanungen  
497 berücksichtigt werden. Durch eine geschlechtergerechte Finanzpolitik wollen wir  
498 gleiche Chancen und Teilhabe für alle Bürger\*innen fördern und bestehende  
499 Geschlechterungleichheiten abbauen.

500  
501 Die Förderung der kommunalen Wirtschaft und Wirtschaftsförderung ist ein  
502 weiterer Schwerpunkt. Wir setzen uns für eine nachhaltige und  
503 zukunftsorientierte Wirtschaftspolitik ein, die lokale Unternehmen stärkt und  
504 neue Arbeitsplätze schafft. Dabei ist uns die Zusammenarbeit mit den Stadt- und  
505 Kreissparkassen als starke Partner in der Region besonders wichtig. Wir möchten  
506 eine enge Verbindung zwischen der lokalen Wirtschaft und dem Finanzsektor  
507 fördern, um die Wirtschaftsentwicklung vor Ort zu unterstützen. Wer regional  
508 investiert, stärkt auch die finanziellen Spielräume für unsere Kommunen, bspw.  
509 über die Gewerbesteuererinnahmen.

510  
511 Die Tourismusförderung spielt ebenfalls eine bedeutende Rolle in unseren  
512 kommunalen Finanzstrategien. Wir möchten unsere Städte und Gemeinden als  
513 attraktive Reiseziele positionieren und den Tourismus nachhaltig und  
514 verantwortungsbewusst fördern. Dabei ist es uns wichtig, die lokale  
515 Wertschöpfung zu stärken und die touristischen Angebote im Einklang mit  
516 ökologischen und sozialen Kriterien zu gestalten.

517  
518 Ein weiterer wichtiger Aspekt ist das Divestment – die verantwortliche  
519 Investition der kommunalen Gelder. Wir setzen uns dafür ein, dass öffentliche  
520 Gelder nicht in Unternehmen investiert werden, die negative Auswirkungen auf  
521 Umwelt und Gesellschaft haben. Stattdessen möchten wir Investitionen in  
522 nachhaltige Projekte und Unternehmen fördern, die soziale Verantwortung  
523 übernehmen und einen positiven Beitrag zur Nachhaltigkeit leisten. Auch  
524 ökonomisch ist der Verzicht auf Investitionen in fossile Energien konsequent zu  
525 verfolgen. Schon heute wirken Fonds ohne veraltete fossile Geschäftsmodelle  
526 besser und mittelfristig wird das fossile Geschäftsmodell implodieren.

527

528 Die Kommunen stehen in der Verantwortung, u.a. EU-Fördermittel zur  
529 Mitfinanzierung eigener Projektideen zu generieren. Wir fordern daher die  
530 Landkreise und kreisfreien Städte auf, Fachstellen zur  
531 Unterstützung von europäischen Förderanträgen einzuberufen. Diese Fachstellen  
532 refinanzieren sich binnen kurzer Zeiträume, da sie Unternehmen, Verbänden und  
533 kommunalen Einrichtungen zu einem erfolgreichen Antrag von Fördermitteln helfen,  
534 ebendiese wurden in der Vergangenheit nicht genügend in Sachsen-Anhalt  
535 abgerufen.

## 536 **7. Soziale Kommunen als Basis für Gerechtigkeit** 537 **vor Ort**

538 Bürger\*innen in persönlichen, sozialen, finanziellen und/oder gesundheitlichen  
539 Notlagen ein Sicherheitsnetz anzubieten, war und ist für uns Bündnisgrüne  
540 Kernanliegen sozial gerechter Kommunalpolitik. Die Herangehensweise der  
541 kommunalen Verwaltungen in Stadt und Land, Pflichtaufgaben zwar nicht  
542 aufzugeben, aber innerhalb des vorhandenen Ermessensspielraums immer weiter  
543 abzuschmelzen, ist im ganzen Bundesland erkennbar und wird von uns abgelehnt.  
544 Dies gilt vor allem mit Blick auf Schuldner\*innen, Sucht- und  
545 Gesundheitsberatungen und viele Teile der Jugendhilfe. Wir Bündnisgrüne sehen  
546 diese Leistungen wie kommunale Pflichtaufgaben und räumen ihnen entsprechende  
547 Priorität ein.

548 Wir sind weiterhin sehr besorgt über die immer schwieriger werdende  
549 gesundheitliche Versorgung in Sachsen-Anhalt. Kommunen und Kreise sollen mit  
550 regionalen Gesundheitskonferenzen Lösungen finden, um die bedarfsgerechte  
551 Gesundheitsversorgung sicherzustellen. Die Infrastruktur aus kommunalen  
552 Kliniken, in im besten Fall kommunaler Trägerschaft können mit medizinischen  
553 Versorgungszentren, eingebetteten Pflegeambulanzen und Pilotprojekten wie der  
554 „Community health nurse“ können einen wichtigen Beitrag auch bei der ambulanten  
555 medizinischen, bzw. pflgerischen Versorgung leisten. Wir setzen auf Pflege im  
556 Quartier und nehmen die Kommunen in die Pflicht, Wohn- und Betreuungsformen zu  
557 erproben und zu gestalten, die Menschen jeden Alters ein gemeinsames Leben in  
558 den Kommunen erlaubt.

559 Die Budgetierung der kommunalen Leistungen im Sozialbereich, die nicht selten zu  
560 einer Unterversorgung führt, muss ausgebaut werden. Gleichzeitig müssen  
561 Angebotsstrukturen, da wo es möglich ist, auch über kommunale Wirkungskreise  
562 hinaus interkommunal vernetzt werden.

563 Öffentliche Freizeitangebote müssen im Sinne der Teilhabestärkung sozial  
564 verträglich nutzbar sein.

565 Kommunale Wohnungsunternehmen sollen geeignete barrierefreie und bezahlbare  
566 Wohn-möglichkeiten für Senior\*innen und Familien vorhalten und neu schaffen.  
567 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN werden insbesondere darauf drängen, dass alle verfügbaren  
568 Fördermittel für den sozialen Wohnungsbau abgerufen werden, dort wo ein Bedarf  
569 existiert und erkannt wurde. Eine Wohnung mit Stromversorgung und Heizung sind  
570 Grundlage für Teilhabe. Daher setzen wir uns dafür ein, dass Stromsperrern in  
571 allen Kommunen nur in Ausnahmefällen zulässig sind.

572 Gesundheitliches Wohlbefinden schließt ebenfalls den Teilbereich sexueller  
573 Gesundheit ein. Nach wie vor ist bei vielen Menschen das Unwissen über HIV/AIDS  
574 und andere sexuell übertragbare Infektionen, die Tabuisierung des Sprechens über  
575 Sexualität sowie die Stigmatisierung normabweichender sexueller Lebensweisen  
576 ausgeprägt. Hier gilt es mit einer lebensweltakzeptierenden Präventionsarbeit  
577 anzusetzen. Selbsthilfeinstitutionen und -projekte müssen finanziell gefördert  
578 und abgesichert werden. Hier gilt es die Arbeit der Beratungsstellen in den  
579 größeren Kommunen, auch mit Angeboten für die breite Fläche des Landes zu  
580 verknüpfen.

581 Für uns ist Zuwanderung ein wesentlicher Erfolgsfaktor für Sachsen-Anhalt. Wir  
582 setzen daher auf die Integration von Migrant\*innen vor Ort. Die gelebte und  
583 vielfältige Willkommenskultur der letzten Jahre hat gezeigt, dass die Kommunen  
584 dabei in vielen freiwilligen Initiativen starke Partner haben. Diese Initiativen  
585 brauchen Unterstützung und Wertschätzung für ihre Arbeit, aber auch  
586 hauptamtliche Unterstützung inner- und außerhalb kommunaler Verwaltungen.  
587 BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN wissen, dass Spracherwerb und die Chancen einer  
588 funktionierenden Nachbarschaft die Schlüssel zum Ankommen in unserer  
589 Gesellschaft sind. Sprach- und Integrationskurse müssen in ausreichender Zahl  
590 angeboten werden und so gestaltet sein, dass auch besondere Zielgruppen wie  
591 Mütter oder Familien dafür erreichbar sind. Gemeinsame Begegnungsorte sind dabei  
592 von besonderer Bedeutung, nicht nur für die Integration, sondern auch für den  
593 grundsätzlichen Zusammenhalt in Stadt und Land.

## 594 **8. Kommunen in Bewegung bringen –** 595 **Sportlandschaft fördern**

596 Die Zivilgesellschaft und wesentliche Freizeitangebote werden durch Sportvereine  
597 getragen. Sie leisten eine wichtige Arbeit für den Zusammenhalt der  
598 Gesellschaft. Sie sind die zentralen Orte, ganz gleich, ob im Dorf oder in der  
599 Stadt, an denen Inklusion und Integration gelebt, gesellschaftlicher Zusammenhalt  
600 gestärkt und natürlich vor allem die körperliche Betätigung und Gesundheit  
601 gefördert werden. Ein breites Angebot an Sportmöglichkeiten und Bewegungsorten  
602 im öffentlichen Raum bietet eine attraktive Freizeitgestaltung und macht  
603 Gemeinden und Städte lebenswert.

604 Wir erleben im ganzen Land einen schleichenden Verfall öffentlicher  
605 Sportanlagen, in Teilen bis zur Schließung. Dieser Trend muss aufgehalten  
606 werden. Das werden Kommunen nicht alleine schaffen, können dabei aber  
607 unterstützen.

608 Der Vereinssport muss in der Perspektive der Kommunen mehr Aufmerksamkeit  
609 erhalten. Die Netzwerkarbeit mit Kitas und Schulen muss ausgebaut werden,  
610 insbesondere wenn der volle Kalender an Ganztagschulen ohnehin einschränkend  
611 für die Freizeitgestaltung von Kindern und Jugendlichen wirkt.

612 Sport findet nicht nur in Vereinsstrukturen, sondern auch im öffentlichen Raum  
613 statt. Ganz egal ob im Dorf oder in der Stadt, überall ist der Bedarf an  
614 öffentlich zugänglichem Raum für die individuelle sportliche Betätigung  
615 gewachsen. Sportanlagen müssen zunehmend geöffnet werden und  
616 generationsübergreifende Outdoor-Fitnessanlagen oder Leihsportgeräte eine  
617 stärkere Rolle in den Kommunen spielen.

---

## 618 9. Kulturelle Vielfalt vor Ort erhalten und 619 fördern – Europa in den Kommunen stärken

620 Sachsen-Anhalt hat eine ausgeprägte Kulturlandschaft, die wir bewahren und  
621 fördern wollen. Kultureinrichtungen leisten eine essentielle Arbeit in diesem  
622 Land. Sie sind Orte der Bildung, Begegnung, Persönlichkeitsbildung und  
623 Selbstreflexion - sie können auch als Spiegel der Gesellschaft betrachtet  
624 werden, die sich künstlerisch  
625 mit den Entwicklungen unserer Gesellschaft auseinandersetzt. Kultur ist dabei so  
626 vielfältig wie auch die Gesellschaft, aus der sie hervortritt. Diese  
627 verschiedenen Formen der Kultur gilt es dabei gleichberechtigt zu erhalten und  
628 fördern. Dazu gehören neben den Theatern und Museen auch Konzerte, Bibliotheken,  
629 Denkmäler, lokale Geschichte, Vereine und eine Clubkultur.

630 Kultur lebt von Teilhabe, die wir allen ermöglichen wollen und müssen. Kultur  
631 muss dabei auch sozial verträglich gestaltet werden, sodass alle Menschen,  
632 unabhängig ihrer Sozialisation oder finanziellen Möglichkeiten, die Chance haben  
633 an ihr teilzunehmen. Ticketpreise müssen so gestaltet werden, dass sie für alle  
634 Bürger\*innen erschwinglich sind. Dabei kann eine bessere Verfügbarkeit von  
635 Restkarten eine Rolle spielen. Die gestalterische Teilnahme an Kunst und Kultur  
636 soll genauso gefördert werden und Hemmnisse abgebaut werden, die die Teilhabe  
637 erschweren.

638 Verschiedene Räume haben unterschiedliche Bedürfnisse. Kultur ist nicht nur in  
639 den Großstädten Sachsen-Anhalts erlebbar, sondern auch in ländlichen Räumen. Wir  
640 setzen uns deshalb für bedarfsgerechte Angebote in ländlichen Räumen und in den  
641 Städten ein. Diese müssen gleichberechtigt gefördert werden. Uns ist bewusst,  
642 dass vor allem in ländlichen Räumen private Initiativen und Vereine die große  
643 Vielfalt des kulturellen Programms stützen.

644 Besonders in ländlichen Räumen wollen wir dabei kulturelle Veranstaltungen  
645 fördern, die privat organisiert werden. Die Förderung des ÖPNV spielt eine  
646 wichtige Rolle, um Kultur für alle, insbesondere alte, junge und Menschen mit  
647 Behinderung dabei auf ein gut ausgebautes Netz angewiesen, um sich selbstständig  
648 im Land bewegen zu können. Auch können innovative Projekte wie  
649 Bürger\*innendialoge oder Erzählcafés Teil einer ausgeprägten Kulturlandschaft  
650 sein.

651 Wir wollen kulturelle Institutionen vor Ort erhalten. Wir fordern, dass es keine  
652 Schließungen von Kultureinrichtungen in Sachsen-Anhalt gibt. Die bereits  
653 bestehenden sollen dabei weiterhin gefördert werden und ausgebaut werden. Kultur  
654 ist ein hohes Gut, das nicht zu gering gewertschätzt werden kann. Die  
655 Kultureinrichtungen müssen niedrigschwellig für alle Bürger\*innen erreichbar und  
656 zugänglich sein. Wir unterstützen dabei alle Formen der kulturellen Beteiligung,  
657 die das Miteinander und die demokratische Kultur fördern.

658 Als BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN denken wir die Kommunal- und Europapolitik zusammen.  
659 Deshalb möchten wir unsere Städtepartnerschaften, die Frieden und Verständigung  
660 auf dem Kontinent fördern, ausbauen und verstetigen. Wir möchten das europäische  
661 Bewusstsein der Bevölkerung stärken und ihm Raum geben. Unsere Städte und  
662 Gemeinden schaffen dies auch mit aktiver Teilnahme an Europäischen Themenwochen  
663 wie zum Beispiel der Mobilitätswoche. Kommunale Azubis sollen die Möglichkeit  
664 erhalten, an Erasmus+-Programmen teilzunehmen. Dies steigert die Attraktivität

665 der Ausbildungsberufe und die internationale Kompetenz unserer zukünftigen  
666 Fachkräfte.