Ä15 Grün denken, vor Ort handeln.

Antragsteller*in: Danny Lutzemann (KV Halle)

Änderungsantrag zu A1

Von Zeile 50 bis 56 löschen:
um 13 % bis 2035 aus. Das hat große Auswirkungen auf die verschiedensten Bereiche. ~~Es ist nur sinnvoll, Schulen und Kindertagesstätten gut und modern auszustatten, wenn auch Kinder da sind, die sie nutzen – und Fachpersonal, um sie zu begleiten und zu lehren. Es ist nur sinnvoll, gute Straßen und Infrastruktur, öffentlichen Nahverkehr zu erhalten, wenn Menschen da sind, die die Angebote auch nutzen.~~ Wir brauchen Fachkräfte, um unsere Wirtschaftskraft zu erhalten und wir brauchen Fachkräfte in den sozialen Bereichen, damit die

Begründung

Da Einwohner*innen keine Rechte haben, sich selbst die benötigte Infrastruktur herzustellen, die sie für sich und die ihren als adäquat empfinden, ist es eine Gemeinwohlaufgabe, den beabsichtigten Standard zu verhandeln und diesen dann bereitzustellen. Unabhängig davon wieviele Menschen eine Bedarfsgruppe umfassen. In dem Fall, wieviele Kinder da sind.

Genauso hat Verkehrsinfrastruktur aus meiner Perspektive so gestaltet zu werden, dass unabhängig von der Anzahl der Nutzenden in einem Zeitraum, diese Infrastruktur inklusiv ist und den Zweck erfüllt, dass alle barrierefrei an ein öffentliches oder privates Ziel gelangen können.